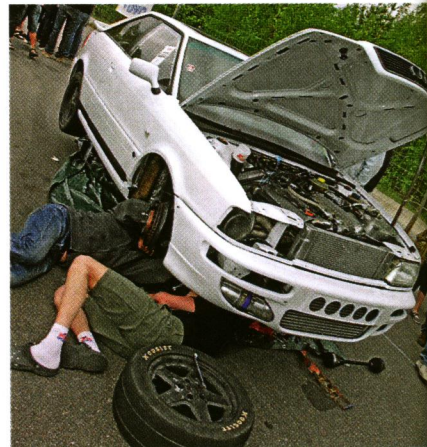




BLIXTSNABB. Jens Eklund slog till med en 9,684-tid tidigt under dagen. Med 1,8 sekunders marginal höll han senare närmaste konkurrent i 4WD-klassen i schack och det höll dagen ut. Exakt effektoppgift ville Jens inte ange, men runt 900 kusar ska S4:an besitta. En sluthastighet på 240 km/h bevisade dock att det ska mycket till för att bräcka Jens super-Audi.

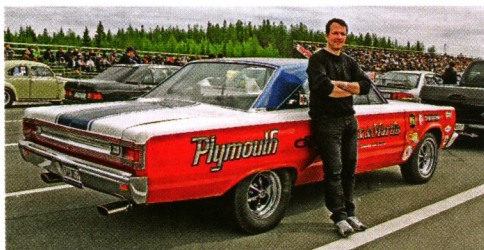


KVÄLLSJOBB. Simon Eriksson körde under förmiddagen sönder växellådan i sin Audi S2. Men han var väl förberedd och redan tills eftermiddagskörningarna satt en ersättningslåda på plats. Dagsbästa notering blev 9,563 med 236 km/h i slutfart och på kvällen lös flitens lampa, när den träsiga lådan analyserades mer noggrant.

NYRETRO. Jonas Ohlsson från Umeå har bland annat M5-bakvagn och växellåda från en 728 i sin BMW 1600. Den stripp-anpassade tysken presterade 11,150 och 195 i slutfart på strippen – trots en spökande koppling.



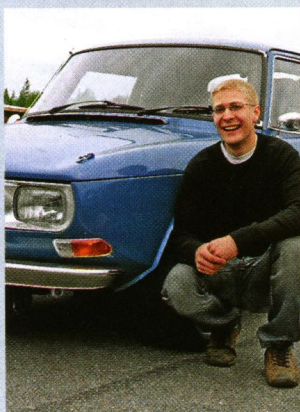
BLICKFÅNGARE. Mats Petterssons PV -61 väcker fortfarande uppmärksamhet, ändå har han ägt bilen i över 25 år. B23ET-block med turbo, 16V-topp och annat skoj ser till att sonen Linus Mazda 818/RX-3 (i bakgrunden) än så länge stannar bakom. Läs mer i Bilsport nr 24 -06 respektive 16 -07!



ÖVERTYGAD. Håkan Sirkka har lagt ned 5 års tid på att renovera och bygga om sin Plymouth Satellite GTX -67. Som nybörjare på strippen körde han 13,578, men är övertygad om att bilen har mer att ge.



ÖVERBRUTAL. Vänta nu? En Saab 99 i den fyrhjulsdrivna klassen? Många kliade sig nog i huvudet både en och två gånger när Gustav Nilssons Saab 99 intog startlinjen. Men skenet bedrar. Här döljs en betydligt nyare 16-ventils turbomaskin. Kraftigt modifierad och bland annat försedd med ett Holset-aggregat samt styrsystem från VEMS. Men det mest imponerande är att bilen är fyrhjulsdriven, tack vare en komplett drivlina från en Audi 80 quattro. Det innebar att Saab-Audin istället körde i klass 7, Max Street. Tredje snabbast i sin klass, med tiden 10,406 och 233 km/h i slutfart.



MAX STREET. En tippad tolv blev redan på första försöket en 11,475-tid för normannen Vidar Sæther. Mer än en fjärdeplats blev det inte, drygt en sekund efter tredjepristagaren. Men publiken smälte, tiden till trots, ändå för Vidars läckra Trans Am.



HYBRID. BMW Ascona. Har du hört talas om den modellen? Inte vi heller, men Morgan Röring från Råneå äger en tvättakta Opel BMW Ascona 2,8 turbo. Okej då, den är hemmabyggt, men skvallra inte. En BMW-sexa överladdad med ett GT45-aggregat garanterar att man inte får tråkigt bakom ratten. Målet om en tolv står dock kvar att uppfylla, för under dagen blev bästa tiden för BMW Asconan endast 13,20.

Alla resultat från strippen och utställningen hittar du på www.bilsport.se